



PROJET D'ÉPREUVE / TEST PROJECT

PEINTURE AUTOMOBILE CAR PAINTING

NIVEAU SECONDAIRE /
SECONDARY

PROJET DE PEINTURE

- Vous appliquerez la couche de fond et un enduit sur une aile déjà préparée.
- Vous complétez la finition complète d'un nouveau pare-chocs OEM dans la couleur fournie.
- Lorsque vous voyez le mot **ARRÊT** dans les directives pour la réparation, vous devez demander à un juge de venir évaluer le travail accompli avant de passer à la prochaine étape.

Directives :

Montrez l'ensemble de votre EPI aux juges.
Installez l'aile en vue d'entreprendre la peinture et placez le ruban de $\frac{3}{4}$ pouce le long du rebord supérieur de l'aile.

ARRÊT

Appliquez votre mélange de la couche de fond et de l'enduit.

ARRÊT

Installez le pare-chocs en vue de l'application de la couche de finition.

ARRÊT

Peinturez le pare-choc.

Nettoyez votre aire de travail.

Temps maximum alloué : **4 heures**

PROJET DE POLISSAGE

- On vous a remis un capot peint et vous devez enlever tous les défauts de la peinture.
- Un capot réparé, montrant le résultat de cette tâche, est exposé.
- Lorsque vous voyez le mot **ARRÊT** dans les directives de la réparation, vous devez demander à un juge de venir évaluer le travail accompli avant de passer à la prochaine étape.

Directives :

Montrez l'ensemble de votre EPI aux juges. Préparez la pièce du capot jusqu'à l'étape de l'application du composé et éliminez les défauts. N'appliquez pas le composé tout de suite.

ARRÊT

Vous pouvez maintenant appliquer le composé sur le capot. Préparez le capot et l'équipement pour l'étape du glaçage à la machine. Ne glacez pas à la machine tout de suite.

ARRÊT

Vous pouvez maintenant glacer à la machine votre capot. Nettoyez le tout à l'aide du pistolet pulvérisateur de finition.

ARRÊT

Appliquez le protecteur, puis le décalque dans le coin supérieur en vous reportant au capot modèle. Nettoyez votre espace de travail et remettez tous les outils et toutes les fournitures.

Temps maximum alloué : **3 heures**

PROJET DE MASQUAGE

- Vous allez masquer un côté d'un véhicule qui doit être repeint au pistolet. Aucune pièce ne sera enlevée et vous devrez être en mesure d'ouvrir la portière avant. **NE COUPEZ PAS SUR LE VÉHICULE CAR VOUS OBTIENDREZ UNE NOTE DE ZÉRO.**
- Lorsque vous voyez le mot **ARRÊT** dans les directives de la réparation, vous devez demander à un juge de venir évaluer le travail accompli avant de passer à la prochaine étape.

Directives :

Masquez le montant du véhicule comme le demande le ou la juge.

ARRÊT

Masquez l'extérieur du véhicule comme le demande le ou la juge.

ARRÊT

Vous pouvez maintenant enlever le masquage et nettoyer votre espace de travail.

Temps maximum alloué : **2 heures**

PROJET 1 DE NUANÇAGE DES COULEURS

- Vous devez créer une couche principale blanc perle à trois couches, à l'aide des colorants fournis, sans formule.
- Inscrivez vos progrès sur le bloc-notes et les cartes de pulvérisation fournies.
- Vous pourrez ensuite utiliser la couche principale que vous avez créée et la couche intermédiaire fournie pour créer un panneau dégradé.
- Lorsque vous voyez le mot **ARRÊT** dans les directives, vous devez demander à un juge de venir évaluer le travail accompli avant de passer à la prochaine étape.

Directives :

Créez la couleur de la couche principale à l'aide des colorants de peinture fournis.
Vous devez fournir une formule pour la couleur que vous aurez créée.

ARRÊT

Créez un panneau dégradé en cinq (5) étapes, en appliquant la couche intermédiaire fournie sur votre couleur de couche principale. Appliquez seulement quatre (4) couches de la couche intermédiaire.

Vous devez déterminer le **nombre de couches ou de couches intermédiaires** nécessaires pour harmoniser les couleurs.

ARRÊT

Remettez aux juges votre **panneau dégradé** et le **nombre de couches intermédiaires** nécessaires pour reproduire l'échantillon.

PROJET 2 DE NUANÇAGE DES COULEURS

- Vous utiliserez la peinture fournie et vous la colorerez pour qu'elle corresponde à la couleur n° 2.
- Inscrivez vos progrès sur le nuancier et les cartes de pulvérisation fournies.
- Lorsque vous voyez le mot **ARRÊT** dans les directives, vous devez demander à un juge de venir évaluer le travail accompli avant de passer à la prochaine étape.

Directives :

Mélangez la peinture fournie pour qu'elle corresponde le plus fidèlement à la couleur n° 2.

Vous pouvez utiliser un maximum de cinq (5) cartes de pulvérisation.

Vous devez fournir une formule à jour pour votre nouvelle couleur.

ARRÊT

Soumettez au juge la carte qui correspond le plus fidèlement à la couleur ainsi que la **formule à jour**.

Temps maximum alloué : **2 heures pour les deux projets de couleurs**

Examen à choix multiples

- Vous devez répondre à un examen à choix multiples préparé par le fabricant de peinture.
- Vous devez vous reporter au manuel technique Axalta (examen à livre ouvert).
- Lorsque vous voyez le mot **ARRÊT** dans les directives, vous devez demander à un juge de venir évaluer le travail accompli avant de passer à la prochaine étape.
- En cas d'égalité, le gagnant sera déterminé en fonction du temps consacré à l'exécution de tous les projets.

Directives :

Vous avez 1 heure pour faire l'examen.

ARRÊT

Remettez vos réponses d'examen au juge.

Temps maximum alloué : **60 minutes**

Analyse des défauts de peinture

- On vous a remis un ensemble de panneaux peints comportant des défauts de peinture qu'on rencontre souvent.
- On vous demandera d'indiquer le type de défauts sur chaque panneau.
- Lorsque vous voyez le mot **ARRÊT** dans les directives, vous devez demander à un juge de venir évaluer le travail accompli avant de passer à la prochaine étape.
-

Directives :

Indiquez le type de défauts sur chaque panneau et consignez-les sur la feuille de travail qui vous a été remise.

ARRÊT

Suggérez la réparation recommandée pour chaque défaut.

ARRÊT

Remettez la feuille de travail au ou à la juge.

Temps maximum alloué : **60 minutes maximum**

PROJET DE PRÉPARATION

- On vous remettra une aile endommagée ainsi qu'une couverture de pare-chocs avec peinture de fond.
- Vous devrez effectuer la réparation de la partie endommagée de l'aile, puis préparer le pare-chocs et la couverture du pare-chocs pour l'application de la couche de finition.
- Lorsque vous voyez le mot **ARRÊT** dans les directives de la réparation, vous devez demander à un juge de venir évaluer le travail accompli avant de passer à la prochaine étape.

Directives pour le pare-chocs :

Préparez le pare-chocs pour l'application de la couche de finition. Vous pouvez faire cette étape pendant que vous réparez l'aile.

Directives pour l'aile :

Préparez votre aile en vue d'entreprendre les étapes de la réparation.

ARRÊT

Réparez la bosse sur l'aile au moyen de mastic en tube prêt à l'emploi. Poncez la réparation.

ARRÊT

Appliquer l'apprêt sur la partie à réparer.

ARRÊT

Poncez l'apprêt et préparez votre panneau pour l'application de la couche de fond et de l'enduit lustré.

ARRÊT

Effectuez le masquage nécessaire et installez le bas de caisse, conformément au panneau qui est exposé. .

Temps maximum alloué : 3 heures

Compétences essentielles : ⁵Lecture, ⁶Rédaction, ⁷Capacité de raisonnement (planification et organisation du travail)