

Épreuve théorique

INSTRUCTIONS :

- a) Écrivez votre nom sur la feuille de réponse. **N'ÉCRIVEZ PAS** dans ce livret d'examen.
- b) Cochez la case correspondant à votre réponse sur la feuille de réponse fournie⁸.
- Lorsqu'un petit moteur à essence ne démarre pas, la première chose que vous devriez vérifier est :
 - L'écartement des électrodes de la bougie
 - Le niveau d'huile du carter
 - Le jeu de piston
 - Le niveau d'essence dans le réservoir
 - On peut reconnaître les moteurs refroidis à l'air grâce :
 - Aux ailettes de refroidissement sur le cylindre
 - À leurs gros radiateurs
 - À la fumée qui s'échappe de l'échappement
 - À leur régime plus bas en mode de fonctionnement
 - Vous avez retiré la bougie et vous constatez qu'elle est mouillée d'essence et que le moteur ne démarre pas. Comme aucune autre vérification n'a été faite, on peut supposer que :
 - Le moteur est noyé
 - L'étincelle est trop faible
 - Le moteur est noyé ou une bougie est faible
 - Le problème n'est pas causé par un moteur noyé ni par la faiblesse de la bougie
 - Le moteur démarre facilement, mais il ne roule que pendant quelques minutes, ce qui vous porte à croire que le problème vient :
 - D'une mauvaise lubrification du piston et du cylindre
 - D'un passage trop lent ou irrégulier de l'essence entre le réservoir et le carburateur
 - D'une bougie d'allumage encrassée par le carbone
 - D'un condensateur faible ou déchargé
 - La plupart des petits moteurs à quatre temps ont un graissage _____.
 - Par mèche
 - Par barbotage
 - Intégral
 - Par pompe à huile à débit variable

6. Les carburants qui restent longtemps dans le carburateur peuvent produire :
 - A. Un excès de gomme et de vernis
 - B. Un excès d'hydrocarbures
 - C. Un excès de plomb
 - D. Un excès de chlorure de calcium

7. Le moteur de la tondeuse vibre de façon excessive lorsqu'elle est en marche. Cela peut être causé par :
 - A. Un vilebrequin faussé
 - B. Une lame désaxée
 - C. Une lame déformée
 - D. N'importe laquelle de ces réponses

8. Vous vérifiez le système d'allumage avec le testeur d'allumage et vous constatez qu'il n'y a pas d'étincelle, ce qui peut être causé par :
 - A. Une clavette du volant cisailée
 - B. Un mauvais espacement entre les plots de contact
 - C. Un interrupteur marche-arrêt relié à la terre
 - D. N'importe laquelle de ces réponses

9. Lequel des systèmes suivants n'est pas un type de démarreur manuel sur un petit moteur à essence?
 - A. Un démarreur à la corde
 - B. Un embrayage à rochet
 - C. Un démarreur à crinque
 - D. Un démarreur à enroulement

10. Une compression faible est habituellement causée par :
 - A. Une bougie d'allumage usée
 - B. Des segments usés
 - C. Des plots de contact usés
 - D. Une bielle usée