

## Épreuve théorique

### INSTRUCTIONS :

- a) Écrivez votre nom sur la feuille de réponse. **N'ÉCRIVEZ PAS** dans ce livret d'examen.
- b) Cochez la case correspondant à votre réponse sur la feuille de réponse fournie<sup>8</sup>.
- Lorsqu'un petit moteur à essence ne démarre pas, la première chose que vous devriez vérifier est :
    - L'écartement des électrodes de la bougie
    - Le niveau d'huile du carter
    - Le jeu de piston
    - Le niveau d'essence dans le réservoir
  - On peut reconnaître les moteurs refroidis à l'air grâce :
    - Aux ailettes de refroidissement sur le cylindre
    - À leurs gros radiateurs
    - À la fumée qui s'échappe de l'échappement
    - À leur régime plus bas en mode de fonctionnement
  - Vous avez retiré la bougie et vous constatez qu'elle est mouillée d'essence et que le moteur ne démarre pas. Comme aucune autre vérification n'a été faite, on peut supposer que :
    - Le moteur est noyé
    - L'étincelle est trop faible
    - Le moteur est noyé ou une bougie est faible
    - Le problème n'est pas causé par un moteur noyé ni par la faiblesse de la bougie
  - Le moteur démarre facilement, mais il ne roule que pendant quelques minutes, ce qui vous porte à croire que le problème vient :
    - D'une mauvaise lubrification du piston et du cylindre
    - D'un passage trop lent ou irrégulier de l'essence entre le réservoir et le carburateur
    - D'une bougie d'allumage encrassée par le carbone
    - D'un condensateur faible ou déchargé
  - La plupart des petits moteurs à quatre temps ont un graissage \_\_\_\_\_.
    - Par mèche
    - Par barbotage
    - Intégral
    - Par pompe à huile à débit variable

6. Les carburants qui restent longtemps dans le carburateur peuvent produire :
  - A. Un excès de gomme et de vernis
  - B. Un excès d'hydrocarbures
  - C. Un excès de plomb
  - D. Un excès de chlorure de calcium
  
7. Le moteur de la tondeuse vibre de façon excessive lorsqu'elle est en marche. Cela peut être causé par :
  - A. Un vilebrequin faussé
  - B. Une lame désaxée
  - C. Une lame déformée
  - D. N'importe laquelle de ces réponses
  
8. Vous vérifiez le système d'allumage avec le testeur d'allumage et vous constatez qu'il n'y a pas d'étincelle, ce qui peut être causé par :
  - A. Une clavette du volant cisailée
  - B. Un mauvais espacement entre les plots de contact
  - C. Un interrupteur marche-arrêt relié à la terre
  - D. N'importe laquelle de ces réponses
  
9. Lequel des systèmes suivants n'est pas un type de démarreur manuel sur un petit moteur à essence?
  - A. Un démarreur à la corde
  - B. Un embrayage à rochet
  - C. Un démarreur à crinque
  - D. Un démarreur à enroulement
  
10. Une compression faible est habituellement causée par :
  - A. Une bougie d'allumage usée
  - B. Des segments usés
  - C. Des plots de contact usés
  - D. Une bielle usée