

# Poste #4 Moteur hors bord

Ne commencez pas avant qu'on vous le dise.

**si vous ne comprenez pas quelque chose, vous pouvez demander des précision au juge.**

Si vous finissez plus tôt, vérifiez vos réponses et attendez silencieusement que tout le monde ait fini ou que le temps se soit écoulé.

## Section 1: recherche d'information

En utilisant le manuel d'atelier, trouvez et notez les spécifications et les couples de serrage suivants.

Trouvez et notez le modèle et le numéro de série. Donnez les informations suivantes a partir du modèle et du numéro de série.

Description du modèle:	
Nom du Modèle:	
Hauteur du tableau arrière:	
Fonctions:	
Fonctions:	
Date de fabrication:	
Numéro de série:	
Code modèle approuvé:	

### Specifications

Couple de serrage de la vis de poulie d'arbre a cames	
Numéro de bougie	
Numéro de pièce du testeur d'étincelle	

Competitor Name: \_\_\_\_\_ Province: \_\_\_\_\_

<b>Jeu d'huile au maneton</b>	
<b>Courbure de l'arbre de transmission</b>	
<b>Couple de serrage du couvercle de cylindre de power trim</b>	
<b>Liquide recommandé de power trim</b>	
<b>Taille de fusible du relais principal</b>	

## Section 2: pied du moteur

En suivant les procédure du manuel d'atelier enlevez le pied du moteur pour l'entretien de la pompe et le controle de la déformation de l'arbre de transmission.

### Couples de serrage et spécifications

<b>Couples de serrage</b>	
<b>Vis de fixation du pied</b>	
<b>Vis de vidange</b>	
<b>Ecrou d'hélice</b>	
<b>Vis du couvercle de pompe a eau</b>	
<b>Vis du carter d'axe d'hélice</b>	
<b>Spécifications</b>	
<b>Faux rond de l'axe d'hélice</b>	
<b>Type d'huile recommandé dans le pied</b>	
<b>Ratio de pignons du pied</b>	
<b>Sorte d'embrayage</b>	

### Inspection du pied

Enlever le pied et mesurer le faux rond de l'arbre d'hélice. Il n'y a pas d'huile dans le pied. Démontez et inspectez la pompe a eau .

Notez le faux rond de l'axe d'hélice: \_\_\_\_\_

Peut on réutiliser l'arbre d'hélice? \_\_\_\_\_

Competitor Name: \_\_\_\_\_ Province: \_\_\_\_\_

Noter les problèmes de la pompe a eau:

---

### Questions théoriques

Répondez aux questions sur le pied et le système de refroidissement.

1. A quelle position devrait être placée la transmission avant le démontage du pied?

---

2. Quelle est la procédure pour remplir le pied?

---

3. Pourquoi doit on le remplir de cette manière?

---

4. Quelle est la principale cause d'un aspect laiteux de l'huile de transmission?

---

5. Qu'indique une huile de pied noire?

---

6. Le système de refroidissement de ce moteur est-il a circuit ouvert ou fermé?

---

7. A quelle température le thermostat commence-t-il a s'ouvrir?

---

8. La pompe a eau est de type a débit constant?

---

9. Quelle est la fonction de la plaque de dérivation?

---

10. En quoi est faite la plaque de dérivation?

---

11. Pourquoi utilise-t-on ce métal?

---

12. Quel est le matériau utilisé pour l'hélice?

---

13. Quel est le pas de l'hélice?

\_\_\_\_\_

14. Expliquez ce qu'ait le pas de l'hélice.

\_\_\_\_\_

15. Quel dommage peuvent être causés a la pompe si elle fonctionne a sec?

\_\_\_\_\_

Reassemblez et reposez le pied. Serrez toutes les fixation. Faites vérifier l'ajustement de la clé dynamométrique par le juge.

## Section 3: Compression

En suivant les procédures du manuel d'atelier effectuez un test de compression . Trouver les spécifications et les couple de serrage . Notez les résultat.

### Couples de serrage et Specifications

<b>Couple de serrage</b>	
<b>bougie</b>	
<b>Specifications</b>	
<b>Compression Minimum</b>	

### Test de Compression

Effectuez le test et notez le résultat.

<b>Résultat du test de compression</b>	
<b>Cylindre 1</b>	
<b>Cylindre 2</b>	
<b>Cylindre 3</b>	

### Effectuez un test de fuite uniquement sur le cylindre défèctueux!

1. Quelle est la position du piston et des soupapes pendant le test?
2. Ou pensez vous que se trouve le problème?
3. Quel pourrait être l'étape suivante?

