



PROJET D

Carrosserie

NIVEAUX SECONDAIRE ET POSTSECONDAIRE

MESURES ET ANALYSE DES DOMMAGES

FICHE DES TRAVAUX

Durée du projet: 1 heure

Le présent volet vise à déterminer la capacité du concurrent ou de la concurrente à retrouver les caractéristiques techniques du véhicule, à utiliser des outils de mesure et les fiches techniques du véhicule et à analyser les dommages subis par le véhicule.
D-1.1.1-5 — Extraction des renseignements au moyen de l'équipement de Car-O-Liner. Une séance d'information sur Car-O-Liner est prévue.

D-2.1 — Endroits de mesure n° 1

Effectuez des mesures à huit endroits (points de contrôle) situés sur le soubassement de la carrosserie et prenez-les en note. Les deux premiers endroits de mesure sont les « Zéro Points » (points zéro), tels que déterminés par le logiciel de Car-O-Liner. Les deux endroits de mesure suivants sont « Center Section » (section centrale) ou « Torque Box » (caisson de torsion) situés à l'avant du véhicule. Remarque : un cinquième endroit de mesure aléatoire pourrait être nécessaire pour satisfaire aux exigences du logiciel. Quatre autres endroits de mesure : deux à l'avant et deux à l'arrière.

Le concurrent ou la concurrente recevra l'équipement de Car-O-Liner nécessaire pour mesurer le châssis :

1. Coulisse et module de mesure
2. Logiciel des caractéristiques techniques du châssis

Veillez associer chaque terme de la liste à la définition correspondante.

1. _____ : les longerons ne sont pas parallèles quand ils sont vus de côté.
2. _____ : le longeron est déformé sur tous les côtés et est plus court.
3. _____ : le longeron est déformé d'un côté seulement et présente un désalignement latéral.
4. _____ : les longerons ont une forme de parallélogramme quand ils sont vus d'en dessous.
5. _____ : le longeron est déformé sur le dessus ou le dessous seulement et il est désaligné par rapport à sa ligne de référence.

Liste des termes : a) gauchissement latéral; b) affaissement; c) flambage; d) gauchissement; e) croisement.

D-2

Endroits de mesure n° 2

Du matériel pour mesurer le châssis vous sera fourni, tel que :

1. Ruban à mesurer et piges de contrôle du châssis;

2. Planchette à pince, feuilles d'évaluation et crayon;
3. Fiche technique du châssis pour le soubassement de carrosserie.

D-3 — Vous devez étalonner l'instrument de mesure.

D-3.1 — Effectuez des mesures (diagonale, longueur et largeur) à 4 endroits dans le compartiment moteur.

D-3.2 — En utilisant les mesures du soubassement de carrosserie de Car-O-Liner, les mesures obtenues avec le ruban à mesurer et les piges de contrôle et la fiche technique du soubassement de carrosserie fournie, veuillez décrire, par écrit, les dommages constatés.

