



PROJET D

## Carrosserie

NIVEAUX SECONDAIRE ET POSTSECONDAIRE

## MESURES ET ANALYSE DES DOMMAGES

### FICHE DES Tâches

#### Durée de l'épreuve: 1 heure

Cette section déterminera la capacité du concurrent ou concurrente à récupérer des informations d'identification du véhicule, à utiliser des équipements de mesure, des fiches techniques de véhicule et à démontrer des connaissances en analyse des dommages du véhicule.

D-1.1.1-5 — Récupération des informations à l'aide de l'équipement de Car-O-Liner.  
Une séance d'orientation sur le Car-O-Liner est prévue.

#### D-2.1 — Endroits de mesure n° 1

- Effectuez et noter des mesures à huit endroits (points de contrôle) situés sur le soubassement de la carrosserie.
- Les deux premiers endroits de mesure sont les points zéro « Zéro Points », tels que déterminés par le logiciel de Car-O-Liner.
- Le deuxième ensemble de mesure est la partie avant de la section centrale « Center Section » ou caisson de torsion « Torque Box ».
- Un cinquième endroit de mesure aléatoire pourrait être nécessaire pour satisfaire aux exigences du logiciel.
- Quatre autres endroits de mesure : deux à l'avant et deux à l'arrière.
- Des points de mesure supplémentaires pourraient être nécessaires pour capturer et évaluer avec précision les dommages causés par un accident au véhicule.

Le concurrent ou la concurrente recevra l'équipement de Car-O-Liner nécessaire pour mesurer le châssis :

1. Glissière et module de mesure
2. Logiciel de spécifications de châssis.

D-2.2 — En utilisant les mesures prises sous la carrosserie dans la section D-2.1, fournissez une description écrite des dommages constatés. Assurez-vous d'utiliser une terminologie appropriée pour décrire l'état du châssis et des distances.

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### D-2.3

Veuillez associer chaque terme de la liste à la définition correspondante.

1. \_\_\_\_\_ : les longerons ne sont pas parallèles quand ils sont vus de côté.
2. \_\_\_\_\_ : le longeron est déformé sur tous les côtés et est plus court.
3. \_\_\_\_\_ : le longeron est déformé d'un côté seulement et présente un désalignement latéral.
4. \_\_\_\_\_ : les longerons ont une forme de parallélogramme quand ils sont vus d'en dessous.
5. \_\_\_\_\_ : le longeron est déformé sur le dessus ou le dessous seulement et il est désaligné par rapport à sa ligne de référence (Datum Line).

Liste des termes : a) gauchissement; (Sway) b) affaissement;(Sag) c) écrasement;(Mash) d) Torsion (Twist) e) Losange (Diamond).

### D-3 :

#### Endroits de mesure n° 2

Le matériel pour mesurer le châssis qui vous sera fourni est :

1. Ruban à mesurer et règle de mesure a carrosserie;
2. Planche à pince, feuilles d'évaluation et crayon;
3. Fiche technique du châssis pour le dessous du capot.

**D-3.1** — Vous devez calibrer le dispositif de mesure.

**D-3.2** — Prendre les mesures à 3 points prédéterminés sous le capot, tels qu'indiqués sur la fiche des spécifications.



LECTURE



CALCUL



RÉDACTION



COMPÉTENCES NUMÉRIQUES